



Aan: Voorzitter en Leden van de Vaste Kamercommissie V&W
Cc.: Voorzitter en Leden van de Vaste Kamercommissies VROM en EZ

Zoetermeer, 11 mei 2010

Geachte dames en heren,

Tijdens het Algemeen Overleg van 18 mei (HSL, Betuweroute en vervoer van gevaarlijke stoffen) zal ook het Basisnet ter discussie staan. De minister noemt daarbij in zijn brief van 18 februari 2010 (TK 30373,40) een aantal elementen cruciaal om te komen tot een ontwerp basisnet Spoor. Het bedrijfsleven constateert dat het project Basisnet goede vorderingen heeft gemaakt en zich inmiddels in een afrondende fase bevindt. Wij willen u in deze brief aangeven welke randvoorwaarden daarbij voor de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen essentieel zijn.

1. Robuustheid

Chemische bedrijven hebben een toekomstperspectief nodig dat verder reikt dan 2020. Een voorwaarde om Nederland haar positie als aantrekkelijk investeringsland voor de chemische industrie te laten behouden. Echter, de huidige formulering biedt onvoldoende zekerheid dat groei van het vervoer mogelijk is binnen de grenzen van het Basisnet (tot 2020). Zekerheid over groeimogelijkheden zowel tot 2020 als van 2020 naar 2040 zijn voor ons een *conditio sine qua non* voor een definitief Basisnet Spoor. Dat betekent dat het Basisnet alleen kan worden vastgesteld onder de ontbindende voorwaarde dat de activiteiten van de recentelijk ingestelde 'Taskforce Robuustheid' leiden tot een garantie van de robuustheid tot 2040.

2. Investeren

De mogelijkheden die de minister schetst zijn naar ons idee eerst dan mogelijk mits er ook door de overheid voor verschillende elementen geïnvesteerd wordt:

a) Om de Brabantroute te ontlasten, streeft het bedrijfsleven naar een zo optimaal mogelijk gebruik van de Betuweroute. Het gebrek aan een aansluiting van de as Utrecht - Den Bosch in zuidelijke richting ter hoogte van Meteren op de Betuweroute hindert dit streven. Daarnaast zijn voor het daadwerkelijke bereik van de diverse (internationale) eindbestemmingen, in het binnenlandse spoorwagennet meer aftakkingen noodzakelijk (Sloeboog-VEZA, Chemelotboog-EZS).

b) Ook het vervoer over andere internationale corridors dan Emmerich (Betuweroute) moet gefaciliteerd worden. Dit betekent dat ook andere grensovergangen in de toekomst gebruikt moeten worden (Venlo, Oldenzaal) vanwege internationale afspraken en capaciteitsbeperkingen in Duitsland.

c) Er moet rekening worden gehouden met aanvullende risico's op andere trajecten die door herroutering ontstaan en waarvoor wellicht geïnvesteerd moet worden.

d) Voor het "warme BLEVE"-vrij rijden zijn ook maatregelen nodig die door de lokale bevoegde autoriteiten genomen moeten worden. Op emplacementen dienen o.a. meer mogelijkheden gecreëerd te worden om extra rangeerhandelingen te verrichten.



Commissie Transport Gevaarlijke Goederen

3. Ruimte risicoplafonds

De CTGG wil geen valse hoop wekken dat de vervoerszijde nog extra mogelijkheden voor risicoreductie in portfolio zou hebben. De CTGG ziet weinig tot geen mogelijkheden meer tot extra inperking van opties die de vervoerszijde in staat stelt om maatregelen te treffen zodra het bereik van risicoplafonds dreigt. Totnogtoe kwamen alle voorgestelde oplossingen van de vervoerszijde (WBV, ATBvv, Lokale maatregelen) terwijl er op bepaalde routes ook grote problemen zijn die door de Ruimtelijk Ordening zouden moeten worden opgelost. De flessenhals bij Breda is daar een voorbeeld van, zie de recente brief van de CTGG aan Minister Eurlings d.d. 6 mei 2010.

4. Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)

Doordat PHS de ambities voor toekomstvast personenvervoer en goederenvervoer bundelt, moet het Basisnet naadloos passen op het netwerk zoals is voorzien in PHS. Wij achten het daarom wenselijk dat het Basisnet strategische (risico-) reserveringen opneemt voor herroutering welke door PHS als mogelijk worden geacht.

Voor de CTGG is overeenstemming over bovengenoemde randvoorwaarden een vereiste alvorens vaststelling van het Basisnet Spoor kan plaatsvinden. Mocht u hierover, of over andere zaken nog vragen hebben dan verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende.

Namens de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen,

Hoogachtend,

Mr. P.G. Wildschut, voorzitter CTGG
M.: 06 206 111 41